RESEARCH BULLETIN

No. 281 March 1990

Miscellaneous Archaeological Research Projects at Historic Period Ontario Region Sites, 1986

Compiled by Sheryl Smith

RIDEAU CANAL

Canadian Parks Service Project Archaeologist Caroline Phillips assisted by Steve Mills, Janet Maltby, Rob Cruickshank and John Franklin undertook several projects along the Rideau Canal in the summer and fall of 1986 in support of Architecture and Engineering design projects. At Ottawa Locks the foundations of two retaining walls situated parallel to the locks were partly excavated to determine the method, and if possible, the date of construction. Architectural drawings were prepared for one of the walls which will be removed during reconstruction of Locks 4 and 5 so that it can be rebuilt during final landscaping. Twentieth-century utility trenches found at the foot of both walls had disturbed the fill layers to such an extent that no evidence remained for dating purposes. At the Ottawa Lock office, a section of the foundation was excavated on the lock side so that Engineering could examine its below-grade condition and depth in preparation for the future reconstruction of Lock 7.

At Kilmarnock Lockstation excavations in the area where basin walls are to be repaired failed to provide any evidence of a 19th-century storehouse shown on historic plans. The site has apparently been landscaped within the past 40 years.

Excavations were carried out at Newboro Lockstation in support of the restoration of the 1833 blockhouse. Inside the building, excavations revealed a late 19th-century cellar, the remains of one of the original king truss posts, the depths of the original crawl space and the location for the placement of the original ground floor timbers. Outside the blockhouse the discovery of the original grade of a shallow ditch surrounding the building confirmed historic plans. In order to improve the appearance of the Blockhouse, a modern garage was to be relocated to a less visible area of the site. The historic plans suggested that a construction period (late 1820s) carpenter's shop may have been located in the vicinity of this new garage site. Test excavations revealed a rich 19th-century artifact concentration and as a result the entire 7.4 m by 9.6 m site was excavated. Part of the foundation of a small building was located in the southern half of the unit (Fig. 1). The concentration of chinking suggests it was a log building with a

Environment Canada Parks Service | Environnement Canada Service des parcs

Cette publication est disponible en français.

Figure 1: Newboro excavations looking south. Building wall foundation in the centre with stone filled cellar pit in background. (*Photo by C. Phillips; 24H-873M*)

Figure 2: Carpenters tools from Newboro. Left (top to bottom): fine woodworking chisel, wood drill, knife blade, file centre (top to bottom): rove set, tool handle back saw; right: plane iron. (*Photo by S. Mills; RA0-465T*)

stone chimney or wall on the north end. A shallow crawl space or cellar was also located. Preliminary analysis of the large quantity of artifacts recovered suggest that the building was occupied from the construction era to the 1870s. Some carpenters' tools were recovered (Fig. 2).

POINT CLARK

In response to proposed renovations of the lighthouse keeper's house at Point Clark, some quick archaeological investigations of this previously untested site were undertaken by Malcom James, Joe Last and Rob Cruickshank of the Canadian Parks Service's Archaeological Research Unit. The lighthouse and its attendant structures were built in 1857 on the shores of Lake Huron, south of Kincardine. The lighthouse was built by the Imperial government as part of the establishment of deep water shipping channel networks throughout the Great Lakes.

Three excavations around the keeper's house were situated to gather both archaeological data, the pertinent structural and services information for Parks' engineers. It was discovered that some intact deposits still exist around the house although structural alterations and more recent servicing of the structure have caused some disturbances to the deposits. The assemblages from the three excavations, which were situated on three different sides of the structure, revealed some basic (albeit predictable) differences of activity patterns between the areas. To the south and west of the house, on the sides facing the shoreline and the lighthouse, a wide variety of leisure activities and compound maintenance/landscaping activities took place whereas at the back of the house, the assemblage was comprised entirely of kitchen midden and structural maintenance-related artifacts and debris.

Shoreline stabilization will have to be considered by Parks since more than 60 m of land has been eroded over the last four decades. During the two and half days of excavation, stormy weather caused a visible amount (about 20-30 cm) of additional erosion. Some reported outlying structures (a boathouse and a privy) have already been eroded away according to local informants.

FORT MALDEN

For three windy weeks in early spring O.R.O. military sites archaeologists, Joe Last and Charles Burke assisted by volunteers from the Windsor chapter of the Ontario Archaeological Society, undertook excavations at Fort Malden N.H.P., Amherstburg, Ontario. The investigation successfully located the west entrance to the fort and examined the cesspool which drained and filtered the 1848 urinal.

Remains of the 1849 gate entrance were meagre. Disturbances from road improvements, 19th-century water lines and palisade repairs have left only vestiges of the cobble road surface, gate frame, and anchor support. Fortunately, enough structural details were observed to confirm the accuracy of the specifications outlined in the 1849 proposed plans for construction (Fig. 3). The plan can now be used with confidence to furnish above grade specifications for the planned delineation/restoration of the gate.

Archaeological examination of the cesspool was prompted by the need to consolidate its deteriorating walls. Originally capped and buried under about 0.3 m of overburden, the cesspool went unnoticed until it was fortuitously exposed by a tree fall. In its uncovered state it was thought by park visitors to be an abandoned well and became a repository for tokens of luck: numerous pennies and glass marbles.

The 1.7 m diameter cesspool was constructed of limestone dry laid to the depth of 2.45 m below present grade. It was fed by two brick barrel drains, the largest of which led from the urinal (Fig. 4). To facilitate cleaning, the drain was augmented by an additional catch basin, a rectangular brick structure measuring 0.45 m by 0.62 m. The walls of the catch basin were mortared in stretcher bond, one brick thick, and seven courses high. It was capped with an addi-

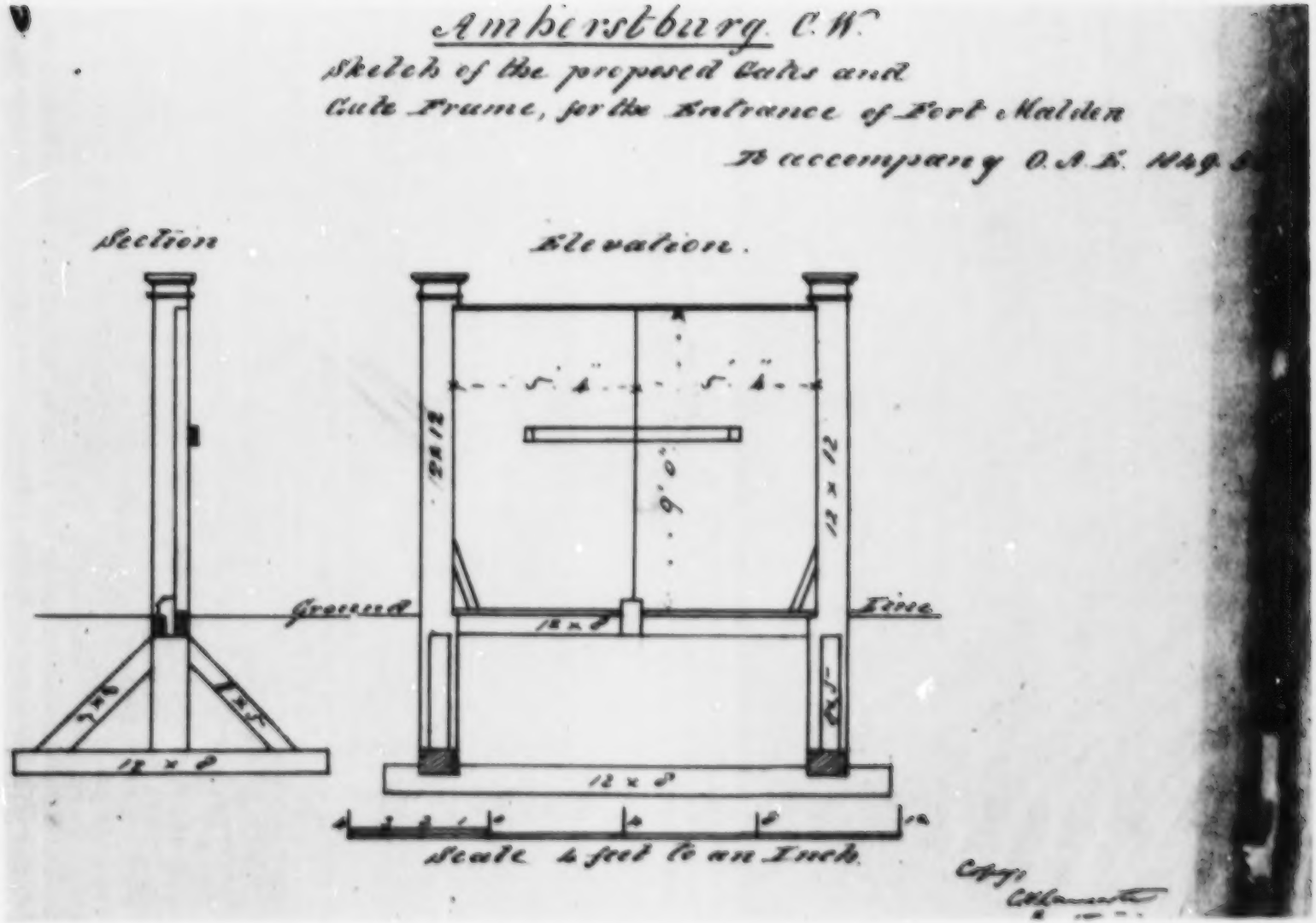

Figure 3: Sketch of the proposed gates and gate frame for the entrance of the Fort Malden, 1848 (*NA, RG 8 I, Vol. 1818, p. 218*).

Figure 4: Plan view of sub-operations 4H7C and 4H7D showing cesspool, brick drain and catch basin/'sink hole.' Note 19th-century water pipe intrusion. (*Photo by J. Last; 4H-1024M*).

Figure 5: Closeup of catch basin in sub-operation 4H7D illustrating construction technique and brick grate. (*Photo by J. Last; 4H-1024M*).

tional three layers of unmortared brick, again in stretcher bond. Presumably the capping acted as a grate assisting in surface water removal (Fig. 5). Stabilization of the cesspool, brick barrel drain and catch basin are now underway with the aim of creating an *in situ* archaeological display.

THE BATTLE OF THE WINDMILL

In May, a short two-week survey for a proposed parking lot was completed at the Battle of the Windmill N.H.S., Johnstown, Ontario by archaeologists Charles Burke and Joe Last. The survey involved testing a 525-square-metre area immediately north of the windmill in the general vicinity of the 1838 skirmish between the insurgent Von Schoultz and other members of the Hunters' Lodge and a combined force of British regulars and militia.

Neither artifacts relating to the battle (shot, arms or insignia) nor siege activities (entrenchments or rifle pits) were detected. In all likelihood the battle was concentrated on land further to the west. The conjecture is supported by a contemporary sketch from *MacKenzie's Gazette* which depicts the focus of the battle well to the west of the occupied windmill (Fig. 6).

Artifacts recovered from the survey demonstrate an occupation span from the first quarter of the 19th century to present. An historic layer dating to the period of the battle was also discerned. It contained an 1837 token and domestic red wares presumed to be the product of two local potters: the Mooney family and A. Geralds Jr.

Although a contemporary census states that the land was under agriculture it must have been limited to grazing for no evidence of plough lines or orchard root stains was observed. Similarly, no features relating to the battle, agricultural practices or structures were uncovered during the monitoring of the parking lot construction.

THE WATERFRONT PROPERTY

In June investigations were carried out by Parks archaeologists Joe Last, Charles Burke, Suzanne Plousos and a crew at the site of A. Geralds' pottery located on the Waterfront Property just south of Fort Wellington NHP, Prescott, Ontario. Established in 1836, Geralds maintained his red earthenware pottery until 1845. An advertisement dated to his first year of operation lists his products as: jugs, butter crocks, milk pans, preserve jars, flower pots, stove crocks, pitchers, and candle sticks.

No structural remains of the pottery were found other than the remnants of a shallow limestone footing which may have supported an auxilliary shed (Fig. 7). Excavations indicate that the majority of the pottery lies under Highway #2. How much of the pottery remains intact and undisturbed is unknown.

Excavation of a waster dump produced over 37 000 red coarse earthenware sherds, 23 of which were marked (Fig. 8). Kiln furniture, glazed brick, drain tile and flower pots were also recovered. Research on a diagnostic sample of the collection will be conducted by Gérard Gusset, Research Division, National Historic Parks and Sites Branch, Canadian Parks Service. His analysis will focus on the forms, function and decorative techniques employed by Geralds.

Other areas of the Waterfront Property were also tested with the intention of delineating documented structures. Efforts to locate J. Torr's 1838 tannery were nonproductive, while excavations in the area of the 1842 hotel/tavern uncovered a dry laid limestone foundation and associated hostelry refuse.

The laying of a municipal storm drain site was also monitored (Fig. 9). It provided an opportunity to record the successive land fill deposits dispersed over the site. Levelling and fill activities were first begun by the Bytown and Prescott Railway in 1852 and continued into this century by the Canadian Pacific Railway. No evidence of structures associated with either the pottery or the railways were detected during the monitoring program. However, a cluster of

Figure 6: Battle of Windmill Point, near Prescott, Upper Canada on Tuesday, November 13, 1838 between the Patriots and the British. (Uncoloured lithograph by F. Ellis, Mac-Kenzie's

Figure 7: View of stone footing, possible auxiliary shed foundation in sub-operation 42-H1E. (*Photo by C. Burke; 42H-83M*).

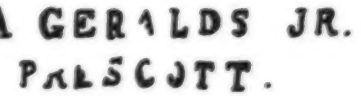

Figure 8: Impressed marker's mark "A Geralds Jr. Prescott," 1:1 scale. *Drawing by J. Last; 42H-3B7-4*).

Figure 9: Overview of storm drain installation, sub-operation 42H-3Y. (*Photo by J. Last, 42H-122M*).

handmade earthenware drainage tiles was found in proximity to the hotel site. The tiles may have been an undocumented product of the potter A. Geralds Jr.

FORT WELLINGTON

To assist in the palisade reconstruction at Fort Wellington N.H.P., Prescott, Ontario, excavations were conducted along the existing line of pickets by Joe Last and Charles Burke. The purpose of the investigation was to define the historic alignment of the original palisade and to document further the method of its construction.

Cartographic records show that by late spring of 1839 a palisade had been erected north of the fort along the crest of the glacis. An 1878 plan for repairs to the palisade depicts a unique double palisade design (Fig. 10). The stockade consisted of two rows of picketing. The outer pickets were 4.57 m long, 0.3 m in diameter, and buried to the depth of 1.17 m below grade. Extra support was supplied by horizontal ribbons which were fastened to the mortised interior face of the posts. A space of 0.11 m was left between each in order to accommodate an interior row of pickets. They measured 1.8 m in length and, when set in place, created a secondary line considerably shorter than the outer row. This effectively provided protection from enemy firearms while creating loopholes for the garrison of the fort (Fig. 11).

The excavation demonstrated that the existing palisade lies immediately above the original and, unlike past investigations, provided direct evidence for the presence of both an exterior and interior line of posts. Information about the 1839 footing trench is obscured by subsequent palisade replacements (1878, 1957, and 1978) but appears to be about the same width as the trench excavation for the 1878 repairs. The trench varied in width from 0.7 m to 0.85 m, was steep walled, and cut into the sterile "C" horizon to the depth of 1.5 m below grade. The exterior line of posts averaged 0.22 m in diameter and were set 0.12 m to 0.15 m apart. The interior pickets were positioned between the exterior posts as per the 1878 plan for repairs and measured 0.15 m in diameter (Fig. 12). The posts were centrally located within the trench and supported by cobble fieldstone. Data obtained from the excavations were employed during the reconstruction program which was completed in early September (Fig. 13).

FORT GEORGE

In conjunction with proposed structural repairs at Fort George N.H.P., Niagara-on-the-Lake, test excavations were undertaken in two areas of the site. A preliminary investigation of the below grade condition of the foundations of blockhouses #1 and #2 was conducted by reopening the test pits excavated by J. Wilson in 1973. The examination revealed the foundations to be in a stable condition requiring neither resetting nor pointing. They are composed of dry laid limestone set to the depth of 0.75 m below grade. While the upper two courses were fashioned into ashlar blocks, the bottom three received only cursory shaping.

The area around the fort's entrance bridge was also examined in order to mitigate any disturbance incurred by bridge replacement. Investigation uncovered two post moulds approximately 0.24 m square and 2.1 m apart. They delineate an earlier bridge, possibly the original. Although no artifacts were found in association with the feature, historic plans illustrate that an entrance at this location was utilized between 1896/99 and 1914 after which it was moved closer to the west bastion.

The excavations verified the building techniques and materials used for the bridge construction as outlined in the 1938 specifications for the reconstruction work at Fort George. Two concrete footings 1.0 m below grade were observed supporting the existing trestle bridge. Evidence for the use of pegging and chicken wire to retain the slope of the counterscarp was also revealed providing precise post-reconstruction grade elevations for the ditch and counterscarp (0.39 m and 0.24 m below present grade respectively).

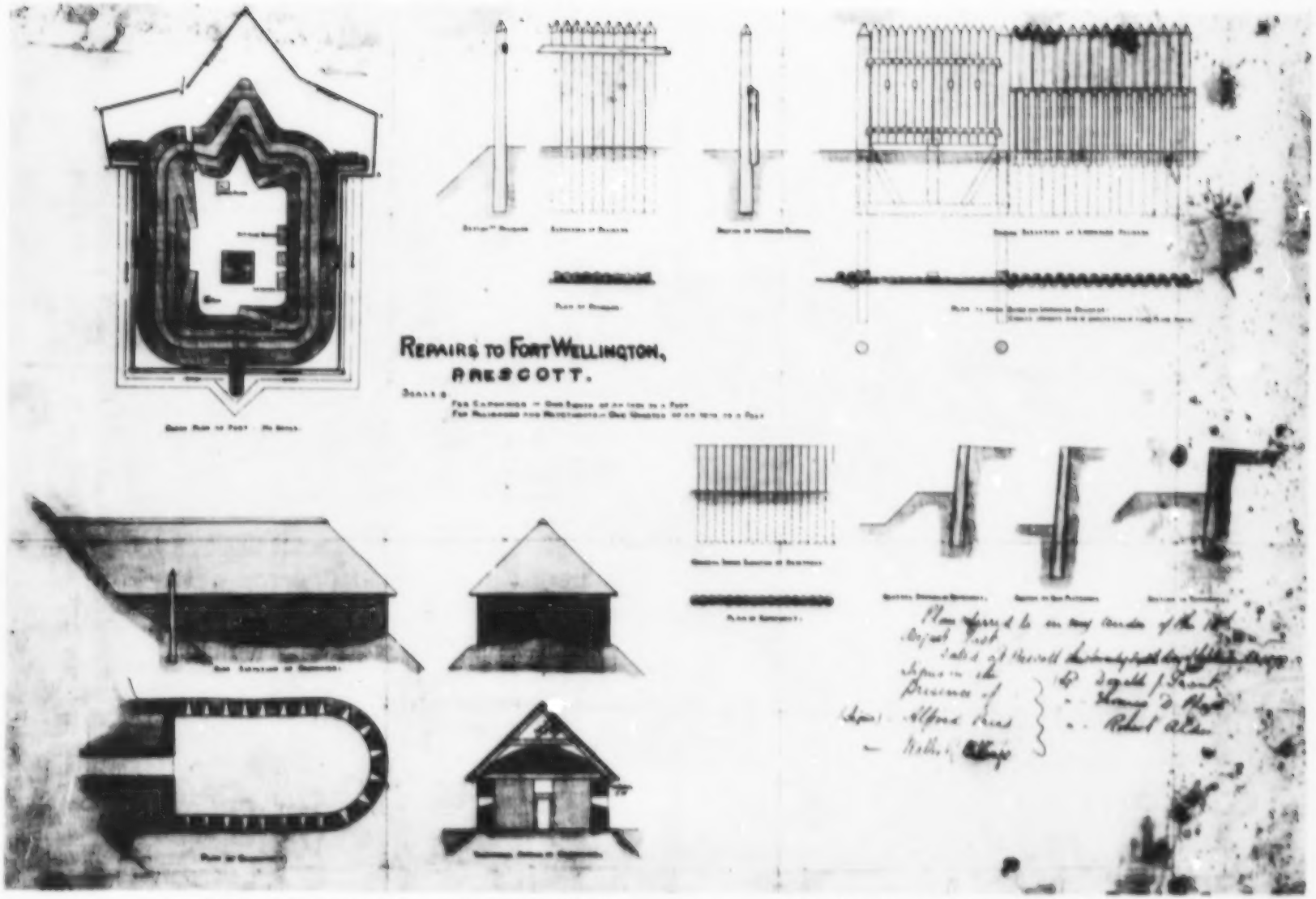

Figure 10: Plan of the repairs to Fort Wellington, Prescott, 1878. (*NA, National Map Collection, C97371, Prescott, 1878*).

Figure 11: Rifleman, (RCRR) illustrating the protection afforded by the loop-holed double palisade, interior view. (*Photo by J. Last; 2H-1242M*).

Figure 12: Post excavation view of sub-operation 2H-45F showing the remains of the double palisade. (*Photo by J. Last; 2H-1224M*).

Figure 13: Overall view of restored palisade, front entrance, exterior face. (*Photo by J. Last; 2H-1241M*).

Of major importance was the discovery of a midden in which a host of military items was recovered. The artifacts include regimental buttons, shako plates (Fig. 14), flints, canister shot and musket parts. The presence of 70th Regiment buttons indicate that the midden is a post-war deposit, possibly dating between 1817 and 1819 when the regiment was stationed at Fort George. The scarcity of refined white earthenwares and the overwhelming representation of creamwares and pearlwares (42 and 43 percent of the total ceramics, respectively) support a date within the first quarter of the 19th century.

The midden lies upon the face of an early counterscarp and may relate to either ditch modification or to cleaning activities. It may have resulted from unregulated and unlimited refuse disposal practices during the post-war years when the fate of Fort George was being determined; or more specifically to 1822 when the stockade was removed and the site virtually abandoned. Although its exact date is uncertain, the total absence of 20th-century material makes the midden an unlikely product of the 1937 reshaping of the site. As such it demonstrates potential for site interpretation and on-site exhibits.

COLLECTION MANAGEMENT

The Ontario Region Archaeological Research Unit is venturing into the unknown and mysterious world of computers. Beginning in October 1986, Lorene Jacobs, Archaeological Collection Manager, and Lucie Langlois, Archaeological Data Processor, have been compiling and entering archaeological data and photographic records into our new computerized collection management system using a software package aptly called "Progress," which has been developed for use across the Canadian Parks Service System. Entering of regional office artifact inventories began in the spring of 1987.

Figure 14: Shako plate, Belgic pattern, George III cypher found in midden, Fort George bridge entrance. (*Drawing by Jesmer & Tourangeau, original by J. Last; 19H30A7-15).*

R61-9/281E
ISSN: 0228-1228
Published by authority of the
Minister of the Environment
© Minister of Supply and
Services Canada 1990

Canada

BULLETIN DE RECHERCHES

N° 281 Mars 1990

Divers projets de fouilles menés aux lieux historiques de la région de l'Ontario en 1986

Rédigé par Sheryl Smith

CANAL RIDEAU

Au cours de l'été et de l'automne de 1986, l'archéologue du Service canadien des parcs, Caroline Phillips, a entrepris avec l'aide de Steve Mills, Janet Maltby, Rob Cruickshank et John Franklin des fouilles le long du canal Rideau dans le cadre des projets de conception des Services d'architecture et de génie. Aux écluses d'Ottawa, les fondations de deux murs de soutènement parallèles aux écluses, ont été partiellement dégagés afin d'en déterminer et la méthode et la date de construction. L'équipe a préparé des dessins d'architecture d'un des murs qui sera éliminé pendant la réfection des écluses 4 et 5, de façon à pouvoir le reconstruire à l'étape finale des travaux. Il a été impossible de préciser la date de leur construction en raison du remaniement des couches de matériaux de remblayage suite à l'aménagement, au XX^{e} siècle, de tranchées pour les services publics au pied des deux murs. Au bureau de l'écluse d'Ottawa, une section de la fondation a été mise au jour du côté de l'écluse pour permettre au Service de génie d'en examiner la profondeur et la condition au-dessous du sol en vue de la réfection de l'écluse 7.

Les fouilles effectuées à la station d'écluse Kilmarnock, à l'endroit où des murs du bassin seront réparés, n'ont pas confirmé l'existence d'un magasin du XIX^{e} siècle figurant sur les plans historiques. L'aménagement paysager a vraisemblablement été refait au cours des quarante dernières années.

Des fouilles ont été menées à la station d'écluse Newboro dans le cadre de la restauration de la redoute de 1833. Des excavations, à l'intérieur du bâtiment, ont exposé la cave de la fin du XIX^{e} siècle, les vestiges d'une des fermes simples originelles, et ont permis de déterminer la profondeur du vide sanitaire et l'emplacement des poutres originelles du rez-de-chaussée. La découverte, à l'extérieur de la redoute, de la pente initiale d'une rigole peu profonde entourant le bâtiment est venu confirmer les plans historiques. Afin d'améliorer l'apparence générale de la redoute, on a décidé de déplacer un garage moderne à un endroit où il serait moins visible. D'après les plans historiques, un atelier de menuiserie datant de la période de construction (fin des années 1820) aurait été situé près du nouvel emplacement du garage. Des fouilles préliminaires ont révélé de nombreux artefacts du XIX^{e} siècle, ce qui a entraîné l'excavation de tout le lieu de 7,4 m sur 9,6 m. Dans la moitié sud, une partie des fondations d'un petit bâtiment a été

Environnement Canada Service des parcs | Environment Canada Parks Service

This publication is available in English.

dégagée (figure 1). D'après la grande quantité de matériaux de colmatage découverts, il s'agirait d'un bâtiment en rondins avec cheminée ou mur en pierres à l'extrémité nord. Il aurait eu, soit une cave, soit un vide sanitaire peu profond. L'analyse préliminaire des nombreux artefacts mis au jour laisse croire que le bâtiment a été occupé de sa construction aux années 1870. On a aussi découvert quelques outils de menuisier (figure 2).

CLARK

En raison des rénovations proposées pour la maison du gardien du phare de Point Clark, Malcolm James, Joe Last et Rob Cruickshank de la Section des recherches archéologiques se sont empressés de faire des fouilles sur ce lieu jusqu'à maintenant inexploré. En 1857, le gouvernement impérial a construit le phare et ses dépendances sur les rives du lac Huron, au sud de Kincardine, dans le cadre de l'établissement d'un réseau de voies navigables en eau profonde sur les Grands Lacs.

Des fouilles ont été effectuées à trois endroits autour de la maison du gardien pour réunir des données archéologiques et des renseignements pertinents sur la structure et les services, à l'intention des ingénieurs des Parcs. Les archéologues ont trouvé quelques dépôts intacts, même si d'autres auraient été remaniés suite à la modification de la structure et à son entretien plus récent. L'assemblage des excavations faites sur trois côtés de la maison ont révélé des différences fondamentales (quoique prévisibles) au plan des activités. Sur les côtés sud et ouest qui font face à la rive et au phare, on s'adonnait à des loisirs et à l'entretien paysager des lieux, tandis qu'à l'arrière, on se consacrait surtout aux tâches ménagères (ordures ménagères) et à l'entretien de la structure (débris de construction).

Les Parcs devront envisager de stabiliser le rivage, car 60 m de terre ont été érodés au cours des quatre dernières décennies. Pendant les deux jours et demi qu'ont duré les fouilles, une tempête a causé une érosion supplémentaire visible (environ 20 à 30 cm). D'après les habitants de la localité, deux structures (une remise de bateau et une toilette extérieure) ont déjà été emportées par l'érosion.

FORT MALDEN

Pendant trois semaines de grand vent au début du printemps, les archéologues des lieux militaires du bureau régional de l'Ontario, Joe Last et Charles Burke, aidés de bénévoles du chapitre de Windsor de l'Ontario Archaeological Society ont entrepris des fouilles au PHN du Fort-Malden situé à Amherstburg en Ontario. Les travaux ont mis au jour l'entrée ouest du fort et ont également porté sur le bassin d'épuration qui drainait et filtrait l'urinoir de 1848.

Il y avait peu de vestiges de l'entrée de 1849. La réfection de la chaussée, les canalisations d'eau du XIX^{e} siècle et la réparation de la palissade ont laissé à peine quelques traces du pavé en cailloutis, de la structure de l'entrée et du support d'ancrage. Fort heureusement, il restait suffisamment de détails pour confirmer l'exactitude des devis descriptifs accompagnant les plans de 1849 (figure 3), lesquels pourront donc servir pour les travaux prévus de délimitation et de restauration de l'entrée.

L'examen archéologique du bassin d'épuration est né de l'obligation de consolider ses murs en mauvais état. À l'origine recouvert et enfoui sous 0,3 m de mort-terrain, le bassin était resté caché jusqu'à la chute fortuite d'un arbre. Les visiteurs du parc l'ont pris dans son état naturel pour un puits abandonné et y ont jeté pièces de monnaie et billes.

Le bassin d'un diamètre de 1,7 m est recouvert de calcaire posé sec sur une profondeur de 2,45 m sous le niveau actuel du sol. Il était alimenté par deux drains cylindriques en briques, dont le plus grand partait de l'urinoir (figure 4). Pour faciliter le nettoyage, le bassin comportait aussi un bassin collecteur, c'est-à-dire une structure rectangulaire en briques mesurant 0,45 m par 0,62 m dont les murs étaient enduits d'un appareil en panneresse, d'une épaisseur d'une

Figure 1: Fouilles à Newboro. Orientation sud. Au centre, fondation du mur du bâtiment avec cave remplie de pierres à l'arrière plan. (*Photo: C. Phillips; 24H-873M*)

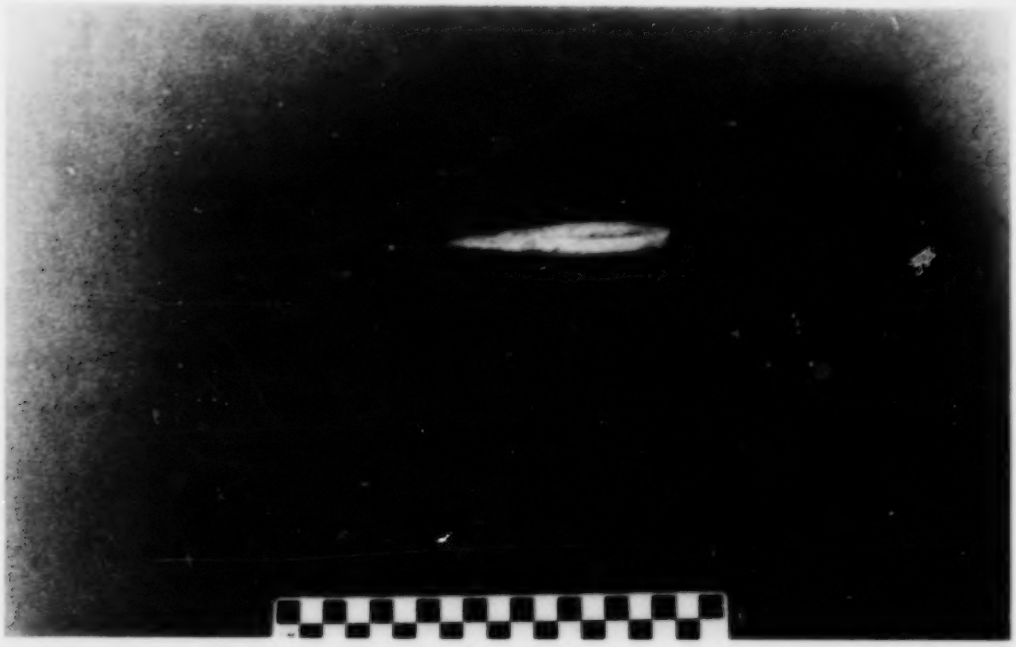

Figure 2: Outils de menuisier de Newboro. À gauche, de haut en bas: ciseau à bois fin, mèche, lame de couteau, lime; centre, de haut en bas: poinçon à river, manche d'outil, scie à dosseret; droite: lame de rabot. (*Photo: S. Mills; RAO-465T*)

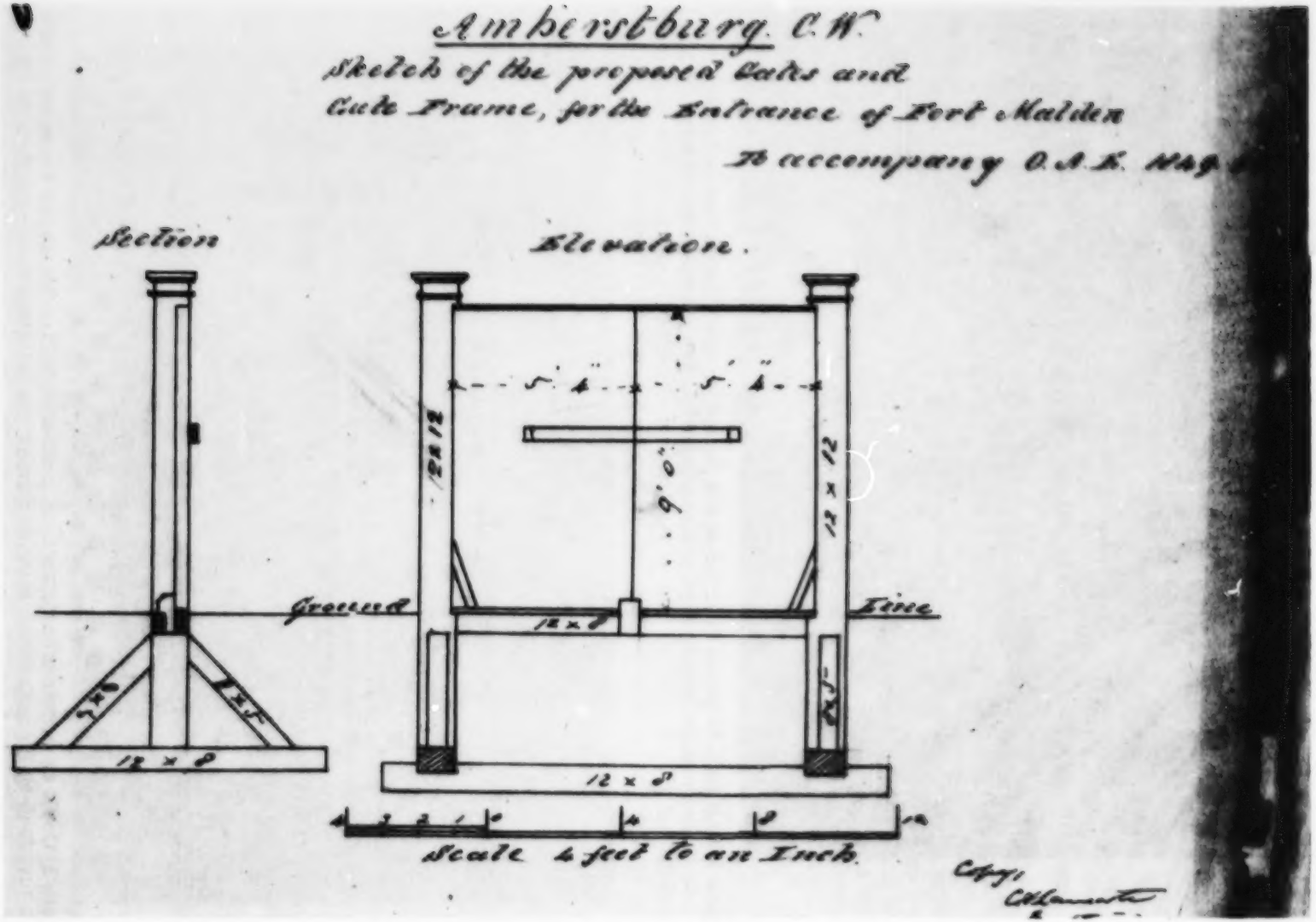

Figure 3: Croquis de l'entrée et de l'armature d'entrée proposées pour le fort Malden (*ANC, RG8 I, volume 1818, p. 218*)

Figure 4: Fort Malden. Vue en plan des travaux auxiliaires 4H7C et 4H7D illustrant le bassin d'épuration, le drain en brique et le bassin collecteur. À remarquer, les canalisations d'alimentation en eau du XIX^{e} siècle (*Photo: J. Last; 4H-1024M*)

Figure 5: Fort Malden. Gros plan du bassin collecteur des travaux auxiliaires 4H7D montrant la technique de construction et la grille en brique. (*Photo: J. Last; 4H-1024M*).

brique et d'une hauteur de sept assises. Le bassin comportait aussi trois couches supplémentaires d'un appareil sec en panneresse qui agissaient probablement comme grille pour faciliter l'élimination de l'eau de surface (figure 5). Les travaux actuellement en cours de stabilisation du bassin d'épuration, du drain cylindrique en briques et du bassin collecteur permettront une présentation archéologique *in situ*.

BATAILLE DU MOULIN À VENT

En mai, les archéologues Charles Burke et Joe Last ont effectué pendant deux semaines, un court sondage en vue de l'aménagement d'un terrain de stationnement au LHN de la bataille du Moulin à vent à Johnstown en Ontario. Les archéologues devaient examiner une zone de 525 mètres carrés au nord du moulin dans la région générale de l'escarmouche de 1838 entre l'insurgé Von Schoultz et les autres membres du Hunter's Lodge et une force composée de membres de la milice et de militaires britanniques.

Aucun artefact lié à la bataille (boulets, armes ou insignes) ni aucune trace d'activités militaires (retranchements ou trous de tirailleurs) n'ont été décelés. Il est fort probable que la bataille se soit déroulée sur des terres plus à l'ouest. Cette hypothèse est confirmée par un croquis de l'époque tiré de *MacKenzie's Gazette* qui situe le champ de bataille beaucoup plus à l'ouest du moulin occupé (figure 6).

Les artefacts révèlent que la zone a été occupée du premier quart du XIX^{e} siècle jusqu'à nos jours. Une couche historique datant de la période de la bataille a été mise au jour. Elle renfermait une pièce de monnaie de 1837 et des poteries vernissées produites par des potiers locaux: A. Geralds fils et la famille Mooney.

D'après un recensement de l'époque, les terres de la région auraient été cultivées, mais cela devait se limiter au broutage, car il n'y a ni traces de sillons de charrues, ni taches de racines de vergers. On n'a rien mis au jour se rapportant à la bataille, aux méthodes agricoles ou aux structures pendant la surveillance de la construction du terrain de stationnement.

LA PROPRIÉTÉ RIVERAINE

En juin, les archéologues des Parcs, Joe Last, Charles Burke, Suzanne Plousos, aidés d'une équipe, ont effectué des fouilles sur le lieu de la poterie de A. Geralds située sur la propriété riveraine au sud du PHN du Fort-Wellington à Prescott en Ontario.

De 1836, année d'établissement de la poterie, à 1845, Geralds y a produit des pièces vernissées. Dès la première année, il offrait à ses clients pichets, cruches, jattes, pots à conserve, pots à fleurs, pots à lait et bougeoirs.

Les archéologues n'ont pas découvert de vestiges de la structure, hormis ceux d'une semelle peu profonde en calcaire qui aurait supporté un atelier auxiliaire (figure 7). Les excavations révèlent que la plus grande partie de la poterie se trouve sous la route 2, mais il est impossible de déterminer dans quelle mesure elle est demeurée intacte.

Les fouilles menées à un dépotoir ont mis au jour plus de 37 000 tessons de pièces brutes en terre cuite, dont 23 sont marquées (figure 8). Il y avait également des accessoires d'enfournement, des briques vernissées, des tuyaux de drainage et des pots à fleurs. Gérard Gusset, de la Division des recherches, Direction des lieux et des parcs historiques nationaux, Service canadien des parcs analysera un échantillonnage de la collection du point de vue des formes, des pièces et des techniques décoratives.

Des travaux ont été entrepris à d'autres endroits de la propriété riveraine en vue de repérer des structures ayant existées. On a cherché en vain l'emplacement de la tannerie de 1838 de J. Torr, mais on a découvert la fondation en calcaire posé sec de l'hôtel-taverne de 1842 ainsi que les ordures associées à ce type d'établissement.

Figure 6: Bataille du Moulin à vent, près de Prescott, Haut-Canada, le mardi 13 novembre 1838 entre les patriotes et les forces britanniques. (*Lithographie sans couleur de F. Ellis*, Mac-Kenzie's Gazette, *12 octobre, 25 décembre 1839; catalogue du Musée royal de l'Onta-*

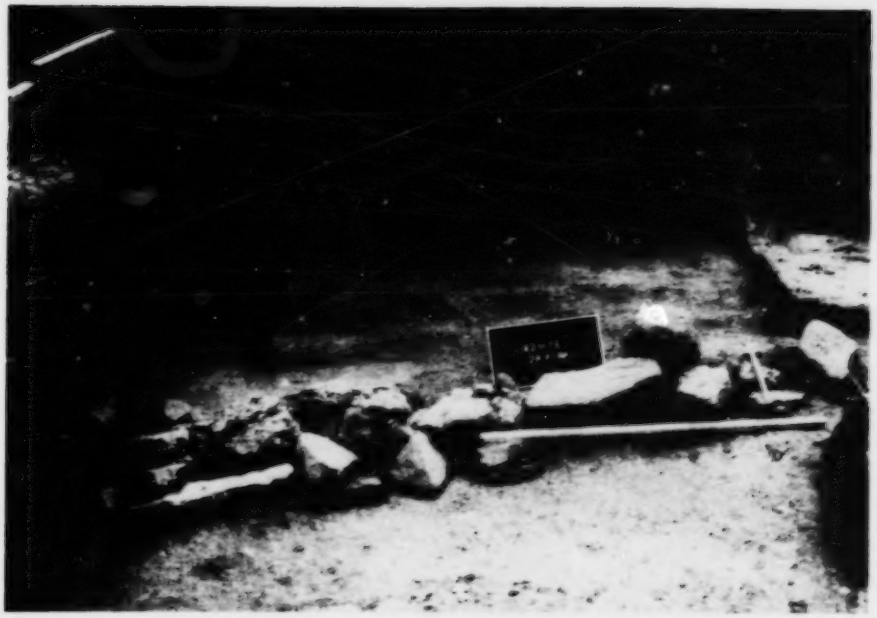

Figure 7: Propriété riveraine. Vue de la semelle en pierre, peut-être la fondation d'un atelier auxiliaire, travaux annexes 42H-1E. (*Photo: C. Burke; 42H-83M*)

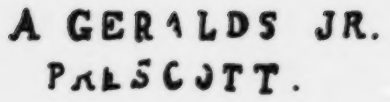

Figure 8: Propriété riveraine. Poinçon "A Geralds Jr. Prescott", échelle 1:1. (*Dessin: J. Last; 42H-3B7-4*)

L'installation d'un collecteur d'eaux pluviales a fait l'objet d'une surveillance (figure 9). Cela a fourni l'occasion de prendre connaissance des dépôts successifs de matériaux de remblayage de l'emplacement. Le Bytown et Prescott Railway est le premier à avoir fait des travaux de nivellement et de remblayage en 1852, travaux que le Canadien Pacifique a continué jusqu'à notre siècle. Le programme de surveillance n'a pas permis d'exposer des structures associées soit à la poterie, soit aux chemins de fer. Cependant, quelques tuyaux de drainage en terre cuite et faits à la main ont été trouvés à proximité de l'hôtel. Il pourrait s'agir de pièces produites par le potier A. Geralds fils qui n'apparaissent pas dans les documents.

FORT WELLINGTON

Afin de faciliter la reconstruction de la palissade du PHN du Fort-Wellington à Prescott en Ontario, Joe Last et Charles Burke ont mené des fouilles le long de la ligne existante de piquets. Ils cherchaient à déterminer l'alignement de la palissade originelle et sa méthode de construction.

Les dossiers de cartographie indiquent, qu'à la fin du printemps de 1839, une palissade avait été érigée au nord du fort sur la crête d'un glacis. Le plan de réfection de 1878 représente une disposition unique à double rangée de piquets (figure 10). Les piquets de l'extérieur de 4,57 m (15 pieds) de long et de 0,3 m de diamètre étaient enfouis à une profondeur de 1,17 m sous le niveau du sol. Ils étaient renforcés par des pièces de bois posées à l'horizontale et fixées à la face intérieure des piquets à mortaise. Un espace de 0,11 m était laissé entre chacun en prévision de l'installation de la rangée intérieure de piquets. Ceux-ci mesuraient 1,8 m (6 pieds) de long et une fois en place, constituaient une ligne secondaire considérablement plus courte que celle de l'extérieur. Cela protégeait les tireurs du feu ennemi tout en créant des meurtrières pour la garnison du fort (figure 11).

Les excavations ont prouvé que la palissade actuelle se trouve exactement au-dessus de la palissade originelle et, contrairement aux fouilles antérieures, ont confirmé l'existence d'une rangée extérieure et intérieure de piquets. Les remplacements successifs de la palissade (1878, 1957, 1978) ont perturbé la rigole de la semelle de 1839 qui semble néanmoins être de la même largeur que celle creusée pour les réparations de 1878. La rigole d'une largeur variant de 0,7 m à 0,85 m avait des parois abruptes et était creusée dans l'horizon "C" à une profondeur de 1,5 m sous le niveau du sol. Les piquets extérieurs d'un diamètre moyen de 0,22 m étaient plantés à un intervalle de 0,12 à 0,15 m. Les piquets intérieurs étaient placés entre les piquets extérieurs, de la façon illustrée sur le plan de 1878, et mesuraient 0,15 m de diamètre (figure 12). Les piquets se trouvaient au centre de la rigole et étaient soutenus par des pierres des champs. Les renseignements recueillis pendant les fouilles ont servi pour la reconstruction qui a pris fin au début de septembre (figure 13).

FORT GEORGE

En raison des réparations effectuées au PHN du Fort-George à Niagara-on-the-Lake, des fouilles ont été entreprises à deux emplacements. Pour faire l'examen préliminaire de l'état (sous le niveau du sol) des fondations des blockhaus no 1 et no 2, on a ouvert de nouveau les trous de sondage creusés par J. Wilson en 1973. L'examen a révélé que les fondations étaient stables et nécessitaient peu de travaux de remise en place ou de rejointoiement. Elles sont faites de calcaire posé sec à une profondeur pouvant atteindre 0,75 m sous le sol. Les deux assises supérieures avaient l'apparence de la pierre de taille, mais les trois assises inférieures étaient à peine travaillées.

L'aire entourant le pont d'entrée du fort a également fait l'objet d'un examen en vue d'atténuer les perturbations résultant du remplacement du pont. Deux traces de poteaux d'environ 0,24 m carré à 2,1 m l'un de l'autre ont été mis au jour. Ils indiquent l'emplacement d'un pont

Figure 9: Propriété riveraine. Vue d'ensemble de l'installation du collecteur d'eaux pluviales, travaux annexes 42H-3Y. (*Photo: J. Last; 42H-122M*).

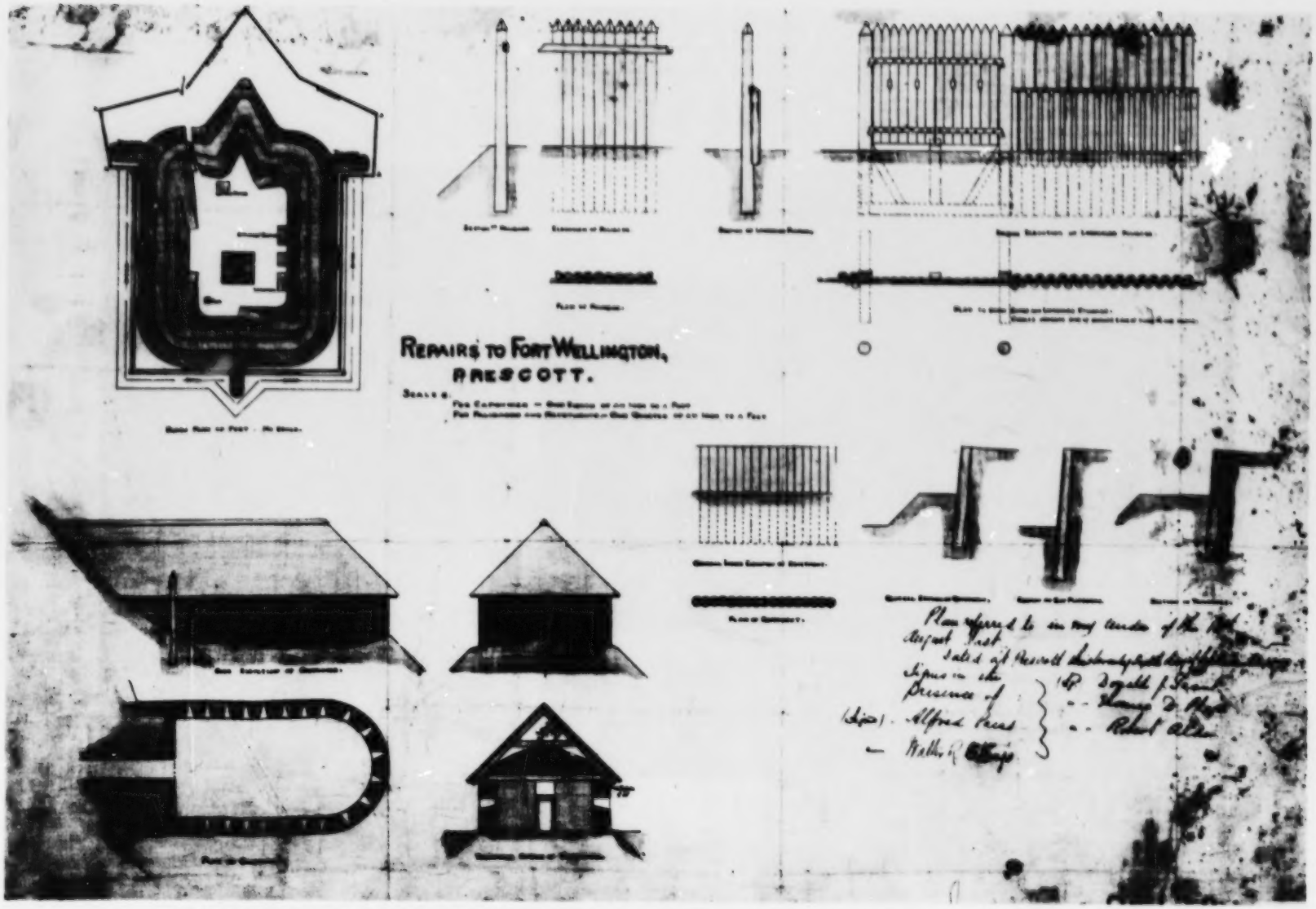

Figure 10: Plan des réparations effectuées au fort Wellington, Prescott, 1878. (*ANC, Collection nationale des cartes et plans, C97371, Prescott, 1878*)

Figure 11: Fort Wellington. Tirailleur (RCRR). Illustration de la protection assurée par la palissade à double rangée, vue de l'intérieur. (*Photo: J. Last; 2H-1242M*).

Figure 12: Fort Wellington. Vue des travaux auxiliaires 2H-45F illustrant les vestiges de la palissade double. (*Photo: J. Last; 2H-1224M*).

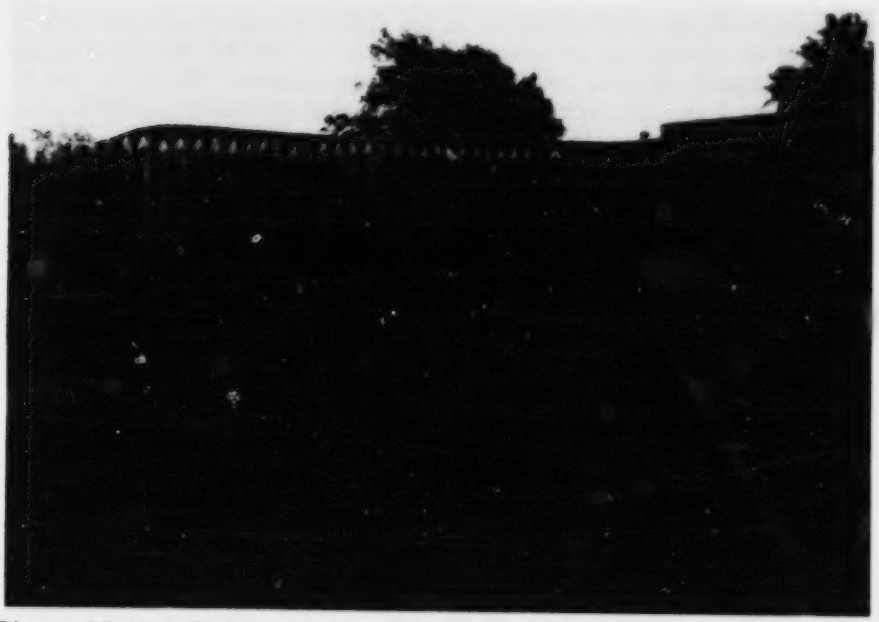

Figure 13: Fort Wellington. Vue d'ensemble de la palissade restaurée, entrée avant, face extérieure. (*Photo: J. Last; 2H-1241M*)

antérieur, probablement le pont originel. Aucun artefact n'a été découvert à cet endroit qui, d'après les plans historiques, aurait servi d'entrée de 1896-1899 à 1914. Par la suite, l'entrée a été déplacée plus près du bastion ouest.

Les fouilles ont confirmé que les techniques et les matériaux de construction du pont étaient conformes au devis de réfection du fort George de 1938. Le pont sur chevalet actuel existant repose sur deux semelles en béton se trouvant à 1 m sous le niveau du sol. Grâce à la découverte de l'utilisation de gougeons et de broche de poulet pour retenir la contrescarpe, on a obtenu des indications précises postérieures à la réfection sur la pente du fossé et de la contrescarpe (0,39 m et 0,24 m respectivement sous le niveau actuel du sol).

La découverte d'un tertre renfermant une foule d'articles militaires a été d'une grande importance. Les artefacts comprenaient boutons régimentaires, plaques de shako (figure 14), silex, mitraille et pièces de mousquet. La présence de boutons du 70e Régiment indique qu'il s'agit d'un dépôt postérieur à la guerre, probablement d'une période entre 1817 et 1819 où le régiment était basé au fort George. La très grande quantité de faïence fine et de faïence à pâte siliceuse (42 et 43 p. 100 du total) et la petite quantité de faïence fine feldspathique confirment une date se situant dans le premier quart du XIX^{e} siècle.

Le tertre se trouve sur la paroi d'une première contrescarpe et pourrait être attribuable à des travaux de modification du fossé ou à des activités de nettoyage. Il pourrait résulter des mesures incontrôlées d'élimination des ordures prises pendant les années d'après-guerre où le sort du fort George était incertain ou en 1822, lors de l'enlèvement de la palissade et de l'abandon du lieu. Même si la date exacte demeure indéterminée, l'absence totale de matériaux du XX^{e} siècle signifie qu'il n'a probablement pas été créé au cours du réaménagement de 1937. Il sera néanmoins possible de l'exploiter pour l'interprétation du lieu et pour les présentations *in situ*.

GESTION DE LA COLLECTION

La Section des recherches archéologiques de la région de l'Ontario s'est lancée dans le domaine inconnu et mystérieux des ordinateurs. Depuis octobre 1986, Lorene Jacobs, gestionnaire des collections archéologiques et Lucie Langlois, préposée aux données archéologiques ont compilé et entré les données archéologiques et les dossiers photographiques dans le nouveau système informatisé de gestion des collections à l'aide d'un logiciel appelé avec justesse "Progress", conçu expressément pour le système du Service canadien des parcs. On a commencé l'entrée des inventaires d'artefacts des bureaux régionaux au printemps de 1987.

Traduit par le Secrétariat d'État

Figure 14: Plaque de shako, modèle Belgic, monogramme de Georges III, trouvée dans le tertre au pont d'entrée du fort George. (*Dessin: Jesmer et Tourangeau, d'après l'original de J. Last; 19H30A7-15*)

R61-281F
ISSN: 0228-1236
Publie en vertu de l'autorisation
du ministère de l'Environnement
© Ministère des Approvisionnements
et ServicesCanada 1990

Canada